



- LEGENDA:**
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - SMA 0/8mm
 - Ciąg pieszo-rowerowy - BA 0/12,8 mm
 - Pobocze - nawierzchnia z kruszywa - 0/31,5mm
 - Chodnik z kostki betonowej - gr. 8cm
 - Nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15-17cm lub betonu cementowego C25/30 gr. 20 cm
 - Zjazdy, nawierzchnie z kostki betonowej - gr. 8 cm
 - Zieleni drogowa
 - Krawężnik betonowy 20x30cm na fawie z oporem
 - Krawędź jezdni - bez krawężnika
 - Krawężnik betonowy 20x22cm na fawie z oporem
 - Obrzeże betonowe 8x30cm na fawie z oporem
 - Krawędź pobocza
 - Przepust drogowy
 - Odwiert geologiczny
 - Wpust drogowy

proj. ściek podchodnikowy podwójny

skarpowy km 0+04.05

skarpowy km 0+021.23

skarpowy km 0+097.51

skarpowy km 0+000.00

projektowany przepust $\varnothing 500 L=17,1m$
Wlot 117,75 Wylot 117,66
Rozbiórka istniejącego przepustu

Koniec opracowania km 0+192,31

		DTŚ S.A.		40-877 KATOWICE UL. MIESZKA I Nr 10 TEL. 32/250-27-15, 250-29-04				
INWESTOR:		Województwo Łódzkie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź						
NAZWA INWESTYCJI:		"Rozbudowa DW 469 na odcinku Kłodno - Stary Gostków"						
ADRES INWESTYCJI:		droga wojewódzka nr 742, 99-220 Kłodno, Nowy Gostków, Wartkowiec, Stary Gostków						
TYTUŁ RYS.:		PLAN SYTUACYJNY - WARIANT I						
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.:	Podpis	Data	Faza	Skala	Nr ark.
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał Draszcz	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/1477/P000/06					
Projektant:	mgr inż. Piotr Demel	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/2643/P000/09					
Projektant:	inż. Damian Kutufa	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/3674/P000/11		01.2025	PK	1:500	
Sprawdzający projektanta:	mgr inż. Łukasz Stomiński	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/6006/PWB0/15					
Asystent projektanta:	mgr inż. Michał Żolnierczyk	INŻYNIERYJNA DROGOWA						
	inż. Dominik Wypiór	DROGOWA						