LEGENDA:

(szara kratka)	Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna – SMA 0/8mm
(żółta kratka)	Ciąg pieszo-rowerowy – BA 0/12,8 mm
(różowa kratka)	Pobocze – nawierzchnia z kruszywa – 0/31,5mm
(pomarańczowa kratka)	Chodnik z kostki betonowej – gr. 8cm
(niebieska kratka)	Nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15–17cm lub betonu cementowego C25/30 gr. 20 cm
(fioletowa kratka)	Zjazdy, nawierzchnie z kostki betonowej – gr. 8 cm
(zielona kratka)	Zieleń drogowa
(czerwona linia ciągła)	Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie z oporem
(pomarańczowa linia)	Krawędź jezdni – bez krawężnika
(czerwona linia przerywana)	Krawężnik betonowy 20x22cm na ławie z oporem
(żółta linia)	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z oporem
(różowa linia)	Krawędź pobocza
(symbol)	Przepust drogowy
(symbol)	Odwiert geologiczny
(symbol)	Wpust drogowy

DTŚ S.A.

40-877 KATOWICE UL. MIESZKA I Nr 10 TEL. 32/250-27-15, 250-29-04

INWESTOR:	Województwo Łódzkie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
NAZWA INWESTYCJI:	"Rozbudowa DW 469 na odcinku Kłódno – Stary Gostków"
ADRES INWESTYCJI:	droga wojewódzka nr 742, 99-220 Kłódno, Nowy Gostków, Wartkowice, Stary Gostków
TYTUŁ RYS.:	PLAN SYTUACYJNY – WARIANT II

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.:	Podpis	Data	Faza	Skala rys.	Nr ark.
Główny Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/1477/POOD/06	(podpis)	01.2025	PK	1:500	1
Projektant:	mgr inż. Piotr Demel	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/2643/POOD/09	(podpis)				
Projektant:	inż. Damian Kotuła	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/3674/POOD/11	(podpis)				
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Słomiński	INŻYNIERYJNA DROGOWA	SLK/6006/PWBD/15	(podpis)				
Asystenci projektanta:	mgr inż. Michał Żołnierczyk inż. Dominik Wypiór	INŻYNIERYJNA DROGOWA	–	(podpisy)				